

aktueller Umsetzungsstand Handlungsprogramm Radverkehr Handlungsprogramm Fußverkehr

Fortschrittsbericht 2024

Amt für Stadtplanung und Umwelt | Abteilung Mobilität

Stand: 9. Januar 2025

Legende

Maßnahmenkategorien

Alle in der Anlage dargestellten Maßnahmen werden unterteilt in kleine, mittlere und große Maßnahmen. Die Einordnung ist als grober Richtwert zu verstehen – jede Maßnahme ist verschieden und passt nicht zwingend ins Raster:

	Planungs- /Abstimmungsaufwand	Kosten	Fördermittel
 (klein)	Niedrig	Niedrig	Nein
 (mittel)	Mittel	Mittel	Nein
 (groß)	Hoch	Hoch	Ja

2024 umgesetzte Maßnahmen

2024 umgesetzt

Kommunikation/Mobilitätsmanagement

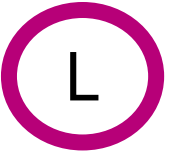


- 12 RadCHECKs
- Stadtradeln
- Europäische Mobilitätswoche mit Cargobike-Roadshow, RadCHECK, Radspaß-Kurs
- Nikolaus-Aktion
- kostenlose Radspaß-Kurse (Pedelec-Fahrsicherheitstraining)
- Öffentlichkeitsarbeit
- Bikepool Berchenschule



2024 umgesetzt

RadHAUS Wallgut

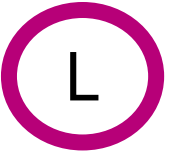


- erster Standort einer Fahrradsammelgarage im Paradies mit Stellplätzen zum Vermieten



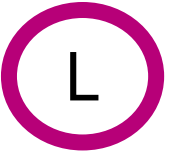
2024 umgesetzt

Abstellanlagen Seerheincenter



2024 umgesetzt

Abstellanlagen Innenstadt



Fertigstellung mehrerer Standorte:

- Fischmarkt
- Stadtgarten
- Konzil
- Spiegelhalle
- Sea Life
- Katamaran



2024 umgesetzt

Abstellanlage Suso-Gymnasium



- kurzfristige Ergänzung von Anlehnbügeln an der Mensa
- künftig Überplanung der Situation mit Neubau Sporthalle



2024 umgesetzt

Abstellanlagen diverse Standorte

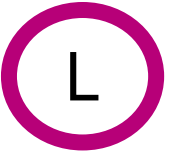


- Villa Rheinburg
- Friedrich-Pecht-Weg
- Austraße
- VHS-Innenhof
- Spielplatz
Bismarcksteig



2024 umgesetzt

Fertigstellung Fahrradstraße Eichhornstr./Jakobstr.

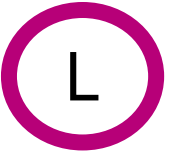


- Markierung eines blauen Mittelstreifens
- Aufstellen von Bauzaunbannern mit Verkehrsregeln



2024 umgesetzt

Fußgängerüberweg Eichhornstraße



- umgesetzt mit Förderung des Landes Baden-Württemberg



2024 umgesetzt

Verkehrsberuhigte Bereiche



- Friedrich-Pecht-Weg
- Höriblick
- Marienhausgasse
- An der Steig
- Lorettosteig
- Kapellenweg
- Oberstegle



2024 umgesetzt

Grünpfeile für den Radverkehr an Ampeln

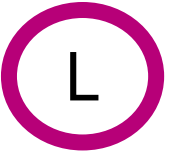


- Umsetzung der StVO-Novelle 2020 mit Unterstützung von Studierenden der HTWG
- Installation der Schilder an 10 Standorten nach Prüfung aller Ampeln im Stadtgebiet

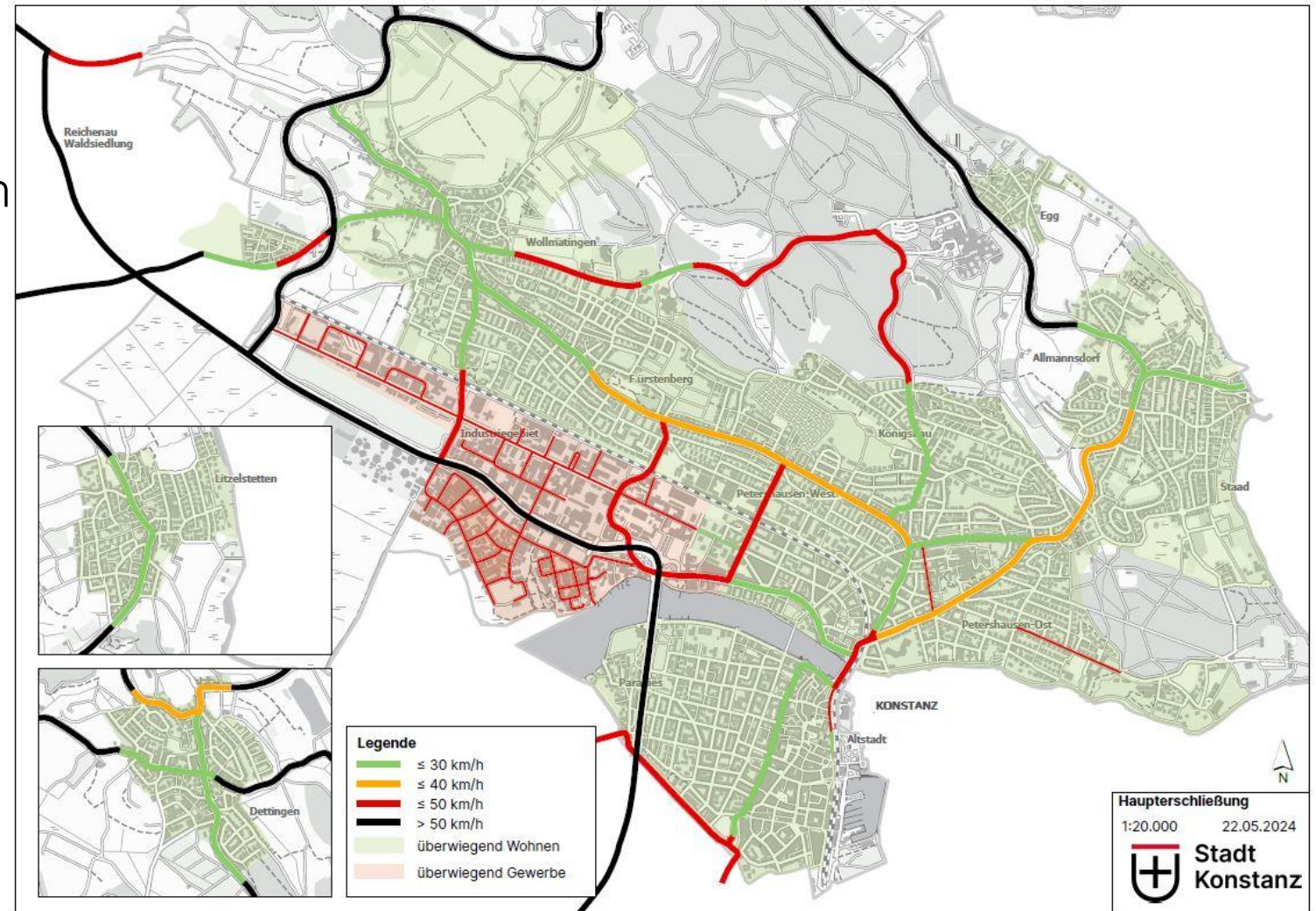


2024 umgesetzt

Tempo 30



- Tempo 30 bzw. Tempo 40 aufgrund Lärmschutz in mehreren Straßen
- sukzessive Installation der Beschilderung durch die TBK



2024 umgesetzt

Abstellzonen E-Tretroller



- testweise Umsetzung an 5 Standorten



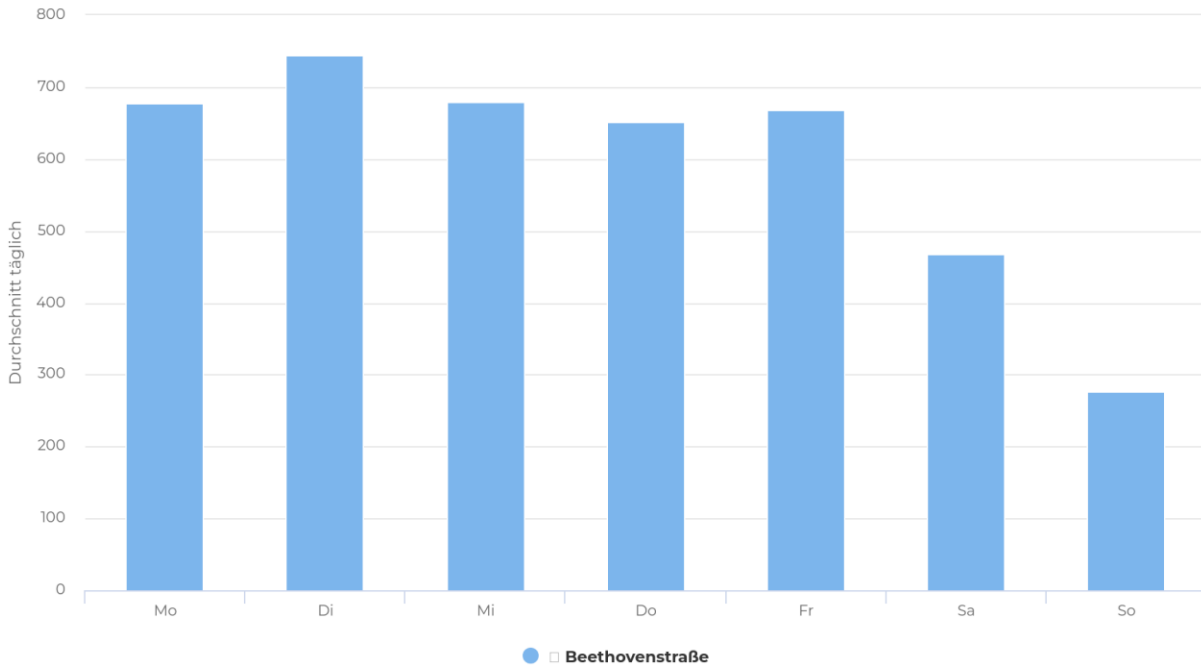
2024 umgesetzt

neue Fahrradzählstelle Beethovenstraße



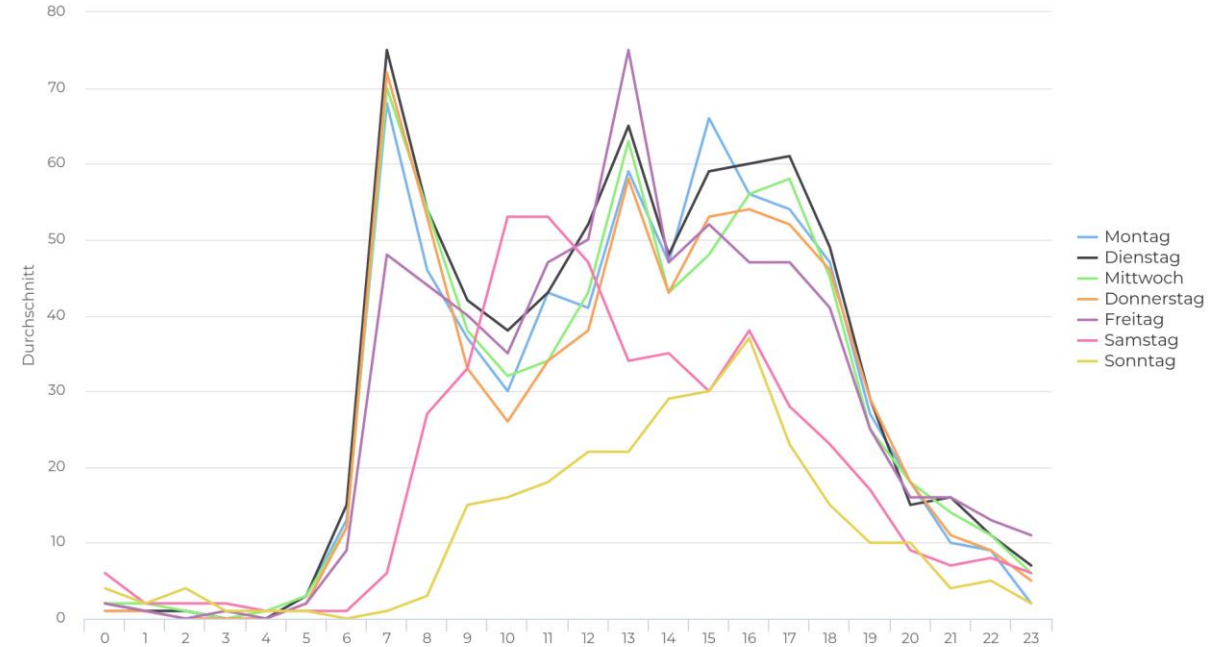
Tagesanalyse

5. November 2024 00:00 → 9. Januar 2025 01:30



Stundenanalyse pro Tag

5. November 2024 00:00 → 9. Januar 2025 01:30



2024 umgesetzt

Alte Rheinbrücke: Markierungen Fuß-/Radverkehr

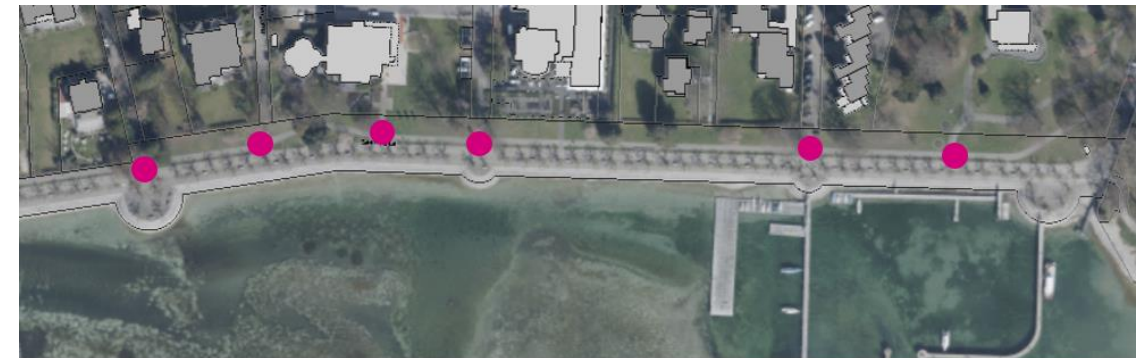


2024 umgesetzt

Seestraße: Markierung Querungsstellen am Radweg



- Markierung von 6 Querungsstellen für Fußgänger über den Radweg
- Ziel: deutlicher machen, dass mit Radverkehr aus beiden Richtungen zu rechnen ist



2024 umgesetzt

Hoheneggstraße: Markierung Rücksicht mit Herz



2024 umgesetzt

Theodor-Heuss-Straße: Markierung Stolperkante



2024 umgesetzt



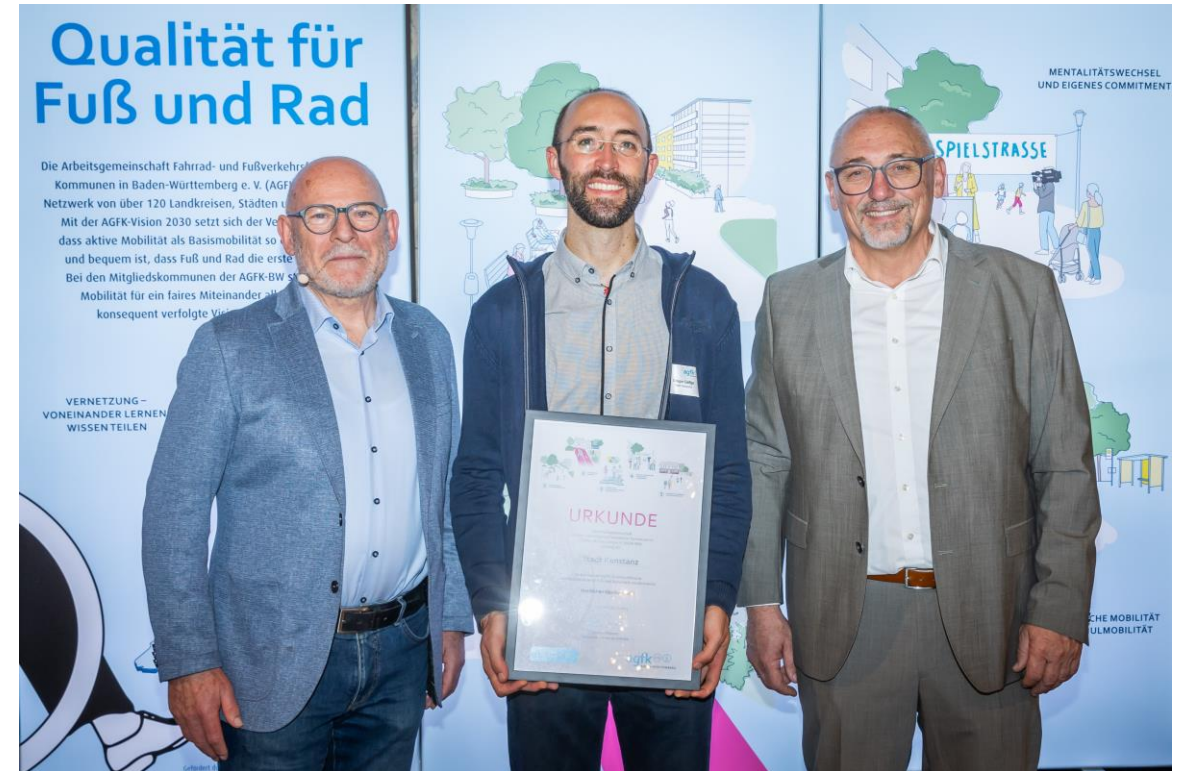
Hafenstraße: Anpassung Fußgängerzone + Wegweisung



Auszeichnungen 2024

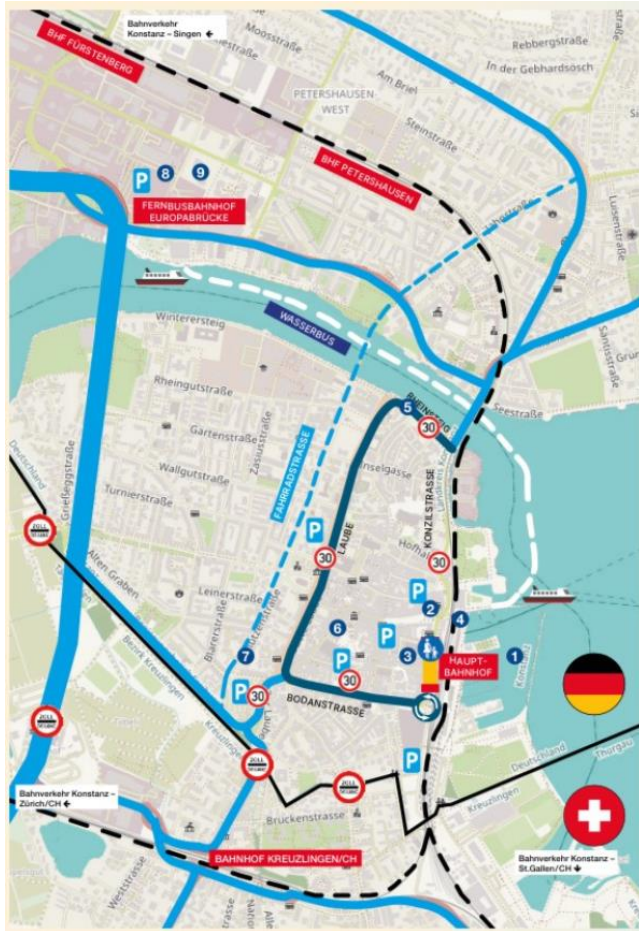
AGFK-Qualitätsstufe erreicht

25.10.2024, Tübingen



Deutscher Verkehrsplanungspreis

10.10.2024, Frankfurt am Main



Ausblick

Fahrradparken

Beschreibung	Realisierung	
Bahnhaltepunkt Petershausen: Sammelschließanlage	Bis Sommer 2025	
Radstation (Fahrradparkhaus) am Bahnhof	Planung Leistungsphase 3 begonnen	
Anlehnbügel Bahnhofplatz	2025	
Anlehnbügel Grundschule Petershausen	Ende 2025	
Anlehnbügel Katzgasse, Hebelstraße, Mosbruggerstraße, Konzilstraße, Ebertplatz	Ende 2025	
Anlehnbügel Dammgasse, Bahnhofstraße	2026	
Überdachte Doppelstockparker Gerichtsgasse	2026	

Fahrradinfrastruktur

Beschreibung	Realisierung	
Geh- und Radweg am Bahnhofsteppunkt Petershausen: Markierung Rücksicht	2025	
Dettingen: Schutzstreifen auf Hauptverkehrsstraßen	Planung in 2025, Umsetzung 2026	
Fahrradstraße Petershausen: 2. Teil Reduktion Kfz-Verkehr (Diagonalsperre)	2. Jahreshälfte 2025	
Radweg Wollmatingen-Dettingen: weiße Randmarkierung	1. Jahreshälfte 2026	
Zähringerplatz	2028	

Planungen/Konzepte

Beschreibung	Realisierung	
Fortschreibung HaPro Rad (inkl. Untersuchung Nord-Süd-Verbindung, Radschnellverbindung, S-Pedelec-Netz)	Beschluss 2. Jahreshälfte 2025	
Neue Fuß-/Radbrücke über den Seerhein	Planungsbeschluss 1. Jahreshälfte 2025	
Kreisverkehr Oberlohnstraße: Unfallhäufungsstelle beseitigen	AGFK-Planungswerkstatt Anfang 2025	
Lärmaktionsplanung Stufe 4	2025	
Querung der Schiffstraße zum Felchengang	Planung 2025	

Fußverkehr

Beschreibung	Realisierung	
Fußgängerüberweg Riedstraße	1. Jahreshälfte 2025	M
Fußgänger-Ampel Querung Rheinsteig	Ende 2025	L
Fußgänger-Ampel Line-Eid-Straße	2025	L
Verkehrsberuhigte Bereiche Beschluss 2023	Planung 2. Jahreshälfte 2025, Umsetzung 2026	M
Maßnahmen HaPro Fuß, Umsetzungsliste 2024	Planung 2. Jahreshälfte 2025, Umsetzung ab 2026	L

Kommunikation

Beschreibung	Realisierung
Monatliche, kostenlose RadCHECKs	S
Radspaß-Kurse (Übertrag Restgutscheine 2024)	S
Stadtradeln	M
Grenzüberschreitendes Velopicknick 11.05.2025	M
Fahrradstadtplan: Aktualisierung und Druck 3. Auflage	S
Teilnahme Landesprogramm MOVERS	S
Schritte-Challenge	S