



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,  
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Konstanz**



Dresden, im November 2019  
<https://tu-dresden.de/srv>



# **Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Konstanz**

Im Auftrag von:

Stadt Konstanz

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden  
Professur für Integrierte Verkehrsplanung  
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

## Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

**1 Allgemeine Mobilitätskennwerte**

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

**2 Haushaltsstruktur**

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
  - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
  - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
  - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

**3 Personenstruktur**

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
  - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
  - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
  - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
  - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
  - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
  - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

#### **4 Pkw-Kennziffern**

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

#### **5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

#### **6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen**

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

## **7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit**

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
  - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
  - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
  - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
  - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

## **8 Tagesganglinien**

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
  - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

## **10 Entfernungsgruppen**

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

## **11 Führerscheinbesitz**

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

## **15 Verkehrsmittel**

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 1.1**

**Allgemeine Mobilitätskennwerte  
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
<b>Anzahl befragter Personen [P]</b>	1.191
<b>Anteil Personen am Wohnort [%]</b>	94,7
<b>Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]</b>	3,6
<b>Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]</b>	1,5
<b>Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]</b>	2,3
<b>Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]</b>	93,8
<b>Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]</b>	3,8
<b>Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]</b>	1,6
<b>Frühspitzenstunde (alle Wege)</b>	7:01–8:00 Uhr
<b>Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]</b>	10,8
<b>Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)</b>	16:31–17:30 Uhr
<b>Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]</b>	10,2
<b>Mittlere Dauer pro Weg [min]*</b>	19,0
<b>Mittlere Entfernung pro Weg [km]*</b>	6,0
<b>Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*</b>	19,0
<b>Zeit im Verkehr [min/P,d]**</b>	68,5
<b>Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**</b>	21,8

**Hinweis:**

\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

\*\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
<b>Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*</b>	2,7
<b>Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]</b>	1,3
<b>Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**</b>	21,1
<b>Fahrer [min]**</b>	20,7
<b>Mitfahrer [min]**</b>	22,5
<b>Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**</b>	11,9
<b>Fahrer [km]**</b>	12,3
<b>Mitfahrer [km]**</b>	10,5
<b>Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**</b>	60,1
<b>Fahrer [min/d]**</b>	62,2
<b>Mitfahrer [min/d]**</b>	42,7

**Hinweise:**

\* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

\*\* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.1**

**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
<b>Haushalte</b>	348	192	61	63	664
<b>Personen</b>	348	385	182	277	1.191
<b>Personen am Wohnort</b>	338	354	165	272	1.128
<b>Mobile Personen</b>	327	351	170	269	1.117
<b>Mobile Personen am Wohnort</b>	319	322	154	264	1.059

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
<b>Privat-Pkw</b>	202	211	79	80	572	0,86
<b>Dienst-Pkw</b>	6	11	7	15	39	0,06
<b>Motorräder ab 125 ccm</b>	16	18	7	15	57	0,09
<b>Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm</b>	21	11	3	12	46	0,07
<b>Fahrräder (konventionell)</b>	350	407	178	299	1.233	1,86
<b>Elektrofahrräder</b>	26	59	8	18	110	0,17

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

**Motorisierungsgruppen der Haushalte**

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
<b>0 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	26,6 %	25,0 %
<b>0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	1,7 %	1,3 %
<b>1 Pkw, 0 mot. Zweirad</b>	51,6 %	50,8 %
<b>1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad</b>	7,6 %	7,7 %
<b>2 Pkw*</b>	10,3 %	12,9 %
<b>Mehr als 2 Pkw*</b>	2,1 %	2,3 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	520	520
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	664	664

**Hinweis:**

\* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung  
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	81,9 %	4,4 %	7,8 %
6 bis 10 min	16,4 %	4,7 %	22,0 %
11 bis 15 min	0,4 %	3,4 %	15,8 %
16 bis 20 min	0,5 %	6,1 %	12,0 %
21 min und mehr	0,3 %	52,2 %	27,9 %
<b>Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt</b>	0,5 %	29,2 %	14,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	520	511	517
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	664	648	660

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Unter 500 €</b>	/	7	/	2	/	9
<b>500 bis unter 1.500 €</b>	0,40	41	/	18	0,46	59
<b>1.500 bis unter 3.600 €</b>	0,64	50	1,09	134	0,84	184
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	/	10	1,33	109	1,20	119
<b>5.600 € und mehr</b>	/	0	1,69	59	1,69	59
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		108		322		430
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		306		252		558

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.8.1**

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen  
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
<b>Unter 500 €</b>	/	9
<b>500 bis unter 1.500 €</b>	0,09	59
<b>1.500 bis unter 3.600 €</b>	0,13	184
<b>3.600 bis unter 5.600 €</b>	0,26	119
<b>5.600 € und mehr</b>	0,37	59
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		430
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		558

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

<b>Tab 2.8.2</b>
------------------

**Pkw-Motorisierung der Haushalte  
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
<b>Sehr niedrig</b>	0,48	43
<b>Niedrig</b>	0,61	54
<b>Mittel</b>	0,83	163
<b>Hoch</b>	1,19	114
<b>Sehr hoch</b>	1,45	56
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		430
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		558

**Hinweise:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.9**

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017  
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	4
500 bis unter 1.500 €	/	23
1.500 bis unter 3.600 €	10.000	137
3.600 bis unter 5.600 €	15.900	107
5.600 € und mehr	24.600	54
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		370

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 2.9.1**

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017  
nach ökonomischem Status**

<b>Ökonomischer Status</b>	<b>km/Jahr</b>	<i>Ungew. Fallzahl</i>
<b>Sehr niedrig</b>	/	16
<b>Niedrig</b>	8.400	32
<b>Mittel</b>	10.700	124
<b>Hoch</b>	14.700	103
<b>Sehr hoch</b>	22.800	50
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		325
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		370

**Hinweise:**

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.1**

**Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	12,4 %	11,0 %	11,7 %
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	17,4 %	16,9 %	17,2 %
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	28,6 %	26,1 %	27,3 %
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	24,8 %	24,9 %	24,8 %
<b>65 Jahre und älter</b>	16,9 %	21,1 %	19,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	569	622	1.191
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	574	617	1.191

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.1.2**

**Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status**

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	4,6 %	11,3 %	44,3 %	17,5 %	22,4 %	100 %	155
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	47,3 %	11,9 %	14,3 %	16,9 %	9,6 %	100 %	103
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	10,5 %	13,5 %	31,7 %	32,0 %	12,3 %	100 %	209
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	4,1 %	16,0 %	32,2 %	28,5 %	19,1 %	100 %	261
<b>65 Jahre und älter</b>	7,0 %	17,9 %	49,7 %	21,6 %	3,8 %	100 %	246
<b>Gesamt</b>	<b>13,7 %</b>	<b>14,5 %</b>	<b>33,9 %</b>	<b>25,0 %</b>	<b>12,9 %</b>	<b>100 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							974
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							957

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit  
und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,0 %	4,2 %	4,6 %
Hausfrau/-mann	0,6 %	2,7 %	1,7 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	17,2 %	21,4 %	19,4 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,2 %	0,5 %	0,3 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,4 %	1,5 %	1,5 %
Schüler(in)	13,8 %	11,5 %	12,6 %
Student(in)	10,6 %	9,3 %	9,9 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	2,8 %	2,0 %	2,4 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	43,0 %	23,6 %	32,9 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	3,9 %	17,4 %	10,9 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,5 %	3,6 %	2,1 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,2 %	1,8 %	1,0 %
Sonstiges	1,0 %	0,7 %	0,8 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	569	622	1.191
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	574	617	1.191

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	59,8 %	52,2 %	55,9 %
<b>Nach Absprache</b>	12,7 %	13,7 %	13,2 %
<b>Kein Zugang</b>	27,5 %	34,1 %	30,9 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	569	622	1.191
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	574	617	1.191

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag  
nach Geschlecht**

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	82,6 %	78,9 %	80,7 %
<b>Nach Absprache</b>	1,2 %	1,2 %	1,2 %
<b>Kein Zugang</b>	16,2 %	19,8 %	18,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	531	587	1.118
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	546	592	1.139

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	8,3 %	9,9 %	9,1 %
<b>Nach Absprache</b>	4,1 %	1,3 %	2,6 %
<b>Kein Zugang</b>	87,6 %	88,8 %	88,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	531	586	1.117
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	546	592	1.138

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	84,5 %	82,1 %	83,2 %
<b>Nach Absprache</b>	1,4 %	1,2 %	1,3 %
<b>Kein Zugang</b>	14,1 %	16,7 %	15,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	531	586	1.117
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	546	592	1.138

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag  
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	26,3 %	28,9 %	27,7 %
<b>Nach Absprache</b>	3,7 %	2,0 %	2,8 %
<b>Kein Zugang</b>	70,0 %	69,1 %	69,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	531	586	1.117
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	546	592	1.138

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.4**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	33,8 %	4,0 %	2,2 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	20,7 %	25,0 %	5,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	29,3 %	42,6 %	19,7 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	12,5 %	26,0 %	34,2 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	2,2 %	0,8 %	12,1 %
<b>Seltener</b>	0,6 %	0,9 %	9,5 %
<b>Nie</b>	0,8 %	0,7 %	16,8 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	704	189	293
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	664	156	360

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.5**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	44,5 %	/	3,7 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	17,2 %	/	8,0 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	16,8 %	/	3,7 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	8,7 %	/	4,1 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	3,7 %	/	2,6 %
<b>Seltener</b>	4,4 %	/	6,7 %
<b>Nie</b>	4,8 %	/	71,3 %
<b>Summe</b>	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	924	20	172
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	947	15	170

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.7**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
<b>Täglich oder fast täglich</b>	37,3 %	16,3 %	1,7 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	18,1 %	5,4 %	4,5 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	26,2 %	26,9 %	15,0 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	10,5 %	37,7 %	28,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	4,1 %	5,2 %	21,0 %
<b>Seltener</b>	2,5 %	2,9 %	18,6 %
<b>Nie</b>	1,3 %	5,6 %	10,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	315	34	768
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	315	32	791

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.8**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag  
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	32,8 %	45,6 %	56,2 %	66,1 %	61,2 %
<b>Nach Absprache</b>	8,7 %	7,1 %	16,5 %	14,4 %	12,5 %
<b>Kein Zugang</b>	58,4 %	47,2 %	27,3 %	19,5 %	26,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	88	102	363	262	159
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	131	138	324	240	124

**Hinweise:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.3.9**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten  
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
<b>Täglich oder fast täglich</b>	7,5 %	15,6 %	17,5 %	27,0 %	23,6 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	15,8 %	8,1 %	17,6 %	19,0 %	17,1 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	28,6 %	26,1 %	30,6 %	26,3 %	30,9 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	22,5 %	31,5 %	18,7 %	19,9 %	19,6 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	4,5 %	4,7 %	9,2 %	2,4 %	5,6 %
<b>Seltener</b>	13,5 %	4,6 %	2,8 %	1,9 %	0,0 %
<b>Nie</b>	7,7 %	9,5 %	3,6 %	3,6 %	3,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	87	101	361	262	158
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	124	137	323	240	123

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.4**

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten  
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
<b>Einzelfahrkarte</b>	37,4 %	32,9 %	35,0 %
<b>Tageskarte</b>	6,8 %	5,8 %	6,3 %
<b>Mehrfachkarte</b>	24,8 %	28,0 %	26,5 %
<b>Wochenkarte</b>	0,0 %	0,3 %	0,2 %
<b>Monatskarte</b>	5,5 %	8,3 %	7,0 %
<b>Jahreskarte</b>	7,6 %	6,8 %	7,2 %
<b>Jobticket, Semesterticket o. ä.</b>	12,3 %	13,6 %	13,0 %
<b>Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)</b>	5,0 %	3,6 %	4,3 %
<b>Sonstige Fahrkarte</b>	0,5 %	0,7 %	0,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	499	580	1.079
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	514	574	1.088

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.7**

**Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
<b>Geheinschränkung</b>	2,7 %	97,3 %	100 %	1.185	1.186
<b>Seheinschränkung</b>	0,4 %	99,6 %	100 %	1.185	1.186
<b>Andere Einschränkung</b>	1,6 %	98,4 %	100 %	1.185	1.186
<b>Keine Einschränkung</b>	95,5 %	4,5 %	100 %	1.185	1.186

**Hinweis:**

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.10**

**Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	Fähre	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	78,2 %	4,3 %	8,6 %
6 bis 10 min	16,0 %	4,0 %	22,8 %
11 bis 15 min	1,0 %	2,7 %	11,6 %
16 bis 20 min	0,4 %	3,7 %	7,4 %
21 min und mehr	0,4 %	37,1 %	18,0 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	3,9 %	48,3 %	31,6 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.079</i>	<i>1.071</i>	<i>1.079</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.088</i>	<i>1.076</i>	<i>1.088</i>

**Hinweis:**

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.11**

**Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	94,6 %	5,4 %	100 %	75	54
Hausfrau/-mann	/	/	/	23	20
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	91,8 %	8,2 %	100 %	306	231
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	4	4
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	12	17
Schüler(in)	98,5 %	1,5 %	100 %	160	150
Student(in)	91,1 %	8,9 %	100 %	74	118
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	/	/	16	28
Vollzeitbeschäftigt	94,6 %	5,4 %	100 %	316	392
Teilzeitbeschäftigt	99,1 %	0,9 %	100 %	193	166
Sonstiges	/	/	/	12	10

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.14.1**

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,  
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
<b>Täglich oder fast täglich</b>	20,2 %	0,2 %	37,1 %	0,1 %	11,7 %
<b>An 3 bis 4 Tagen pro Woche</b>	16,7 %	0,4 %	15,7 %	0,2 %	8,1 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Woche</b>	28,1 %	0,1 %	14,7 %	0,2 %	18,2 %
<b>An 1 bis 3 Tagen pro Monat</b>	20,9 %	1,7 %	8,0 %	0,9 %	23,9 %
<b>An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr</b>	5,0 %	3,4 %	3,6 %	2,3 %	15,8 %
<b>Seltener</b>	3,4 %	4,9 %	4,9 %	6,1 %	13,7 %
<b>Nie</b>	5,6 %	89,3 %	16,1 %	90,1 %	8,6 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.186	1.191	1.186	1.191	1.191
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.180	1.191	1.181	1.191	1.191

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.19**

**Normalität des Stichtages**

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
<b>Ja</b>	74,5 %
<b>Nein</b>	25,5 %
<b>Summe</b>	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 1.191  
*Gewichtete Fallzahl* 1.191

Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
<b>Krankheit (selbst)</b>	13,7 %
<b>Krankheit (Kind, Angehörige)</b>	2,9 %
<b>Urlaub</b>	17,8 %
<b>Behördengang</b>	0,6 %
<b>Arzttermin</b>	4,4 %
<b>Arbeit im Homeoffice</b>	5,2 %
<b>Anderer Grund</b>	55,3 %
<b>Summe</b>	100 %

*Ungewichtete Fallzahl* 309  
*Gewichtete Fallzahl* 303

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 3.20**

**Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	11,7 %	5,5 %	139	5,5 %	139
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	17,2 %	14,6 %	204	9,0 %	204
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	27,3 %	24,8 %	325	23,4 %	325
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	24,8 %	2,4 %	296	2,6 %	296
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	9,9 %	1,6 %	118	3,5 %	118
<b>75 Jahre und älter</b>	9,1 %	0,5 %	109	3,0 %	109
<b>Summe</b>	100 %				
<b>Gesamt</b>		<b>10,7 %</b>		<b>9,9 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.191		1.191		1.191
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.191		1.191		1.191

**Hinweise:**

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 4.2**

**Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw**

<b>Zulassungsort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Zulassungsort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Am Wohnort zugelassen</b>	86,9 %	95,1 %	/	88,1 %
<b>An einem anderen Ort zugelassen</b>	12,7 %	4,9 %	/	11,3 %
<b>Zurzeit abgemeldet</b>	0,4 %	0,0 %	/	0,5 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	438	134	22	594
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	490	101	15	606
<b>Abstellort der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Üblicherweise genutzter Abstellort</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>Garage/Carport/privater Stellplatz</b>	76,6 %	75,1 %	/	76,3 %
<b>Öffentlicher Straßenraum</b>	20,8 %	21,0 %	/	20,6 %
<b>Unterschiedlich</b>	2,6 %	3,9 %	/	3,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	438	134	22	594
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	490	101	15	606
<b>Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw</b>				
<b>Jahresfahrleistung im Vorjahr</b>	<b>1. Pkw</b>	<b>2. Pkw</b>	<b>3. Pkw</b>	<b>Gesamt</b>
<b>km/Jahr</b>	11.300	8.000	/	10.600
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	403	116	20	539
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	455	88	14	557

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 4.2.1**

**Antriebsart der Pkw**

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
<b>Benzin</b>	68,8 %	75,9 %	/	70,4 %
<b>Diesel</b>	30,6 %	20,2 %	/	28,6 %
<b>Gas (in Kombination mit Benzin)</b>	0,5 %	1,2 %	/	0,6 %
<b>Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Elektroantrieb</b>	0,0 %	2,7 %	/	0,4 %
<b>Andere Antriebsart</b>	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	438	134	22	594
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	490	101	15	606

**Hinweis:**

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck  
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	10,2 %	27,7 %	12,7 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	1,3 %	2,7 %	1,8 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	1,2 %	0,1 %	1,0 %
<b>Grundschule</b>	1,1 %	0,1 %	0,9 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	3,0 %	0,6 %	2,6 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	2,9 %	0,6 %	2,5 %
<b>Anderer Bildungseinrichtung</b>	0,6 %	0,9 %	0,7 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	7,4 %	3,0 %	6,7 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	3,0 %	3,2 %	3,0 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	2,8 %	0,3 %	2,4 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	2,1 %	0,7 %	2,0 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	4,4 %	2,1 %	4,0 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	0,7 %	0,6 %	0,6 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	2,8 %	0,1 %	2,8 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	3,1 %	3,6 %	3,5 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	3,7 %	3,9 %	4,0 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	2,6 %	1,8 %	2,4 %
<b>Anderer Freizeitaktivität</b>	3,5 %	1,8 %	3,3 %
<b>Eigene Wohnung</b>	42,8 %	44,2 %	42,0 %
<b>Sonstiges</b>	0,8 %	1,9 %	1,0 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.401	561	4.045
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.415	541	4.047

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.2**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	17,7 %	50,0 %	22,0 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	2,1 %	4,8 %	2,7 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	2,2 %	0,1 %	1,9 %
<b>Grundschule</b>	2,1 %	0,2 %	1,8 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	5,5 %	1,2 %	4,8 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	5,6 %	0,7 %	4,8 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	1,0 %	1,9 %	1,1 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	13,6 %	4,3 %	12,1 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	4,9 %	5,4 %	4,9 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	4,2 %	0,5 %	3,6 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	3,4 %	1,3 %	3,2 %
<b>Bringen oder Holen von Personen</b>	7,3 %	2,8 %	6,5 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	1,0 %	0,8 %	1,0 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	4,7 %	0,9 %	4,5 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	5,4 %	7,0 %	5,8 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	6,8 %	7,8 %	7,1 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	4,8 %	3,5 %	4,6 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	6,5 %	3,5 %	6,1 %
<b>Sonstiges</b>	1,4 %	3,5 %	1,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.400	561	4.044
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.413	541	4.044

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	17,9 %	50,1 %	22,2 %
<b>Anderer Dienstort/-weg</b>	2,1 %	4,8 %	2,7 %
<b>Kinderkrippe/-garten</b>	5,5 %	0,8 %	4,8 %
<b>Grundschule</b>	3,1 %	1,4 %	2,8 %
<b>Mittel-/Realschule, Gymnasium</b>	5,7 %	1,2 %	4,9 %
<b>Berufs-, Fach-, Hochschule</b>	5,6 %	0,7 %	4,8 %
<b>Andere Bildungseinrichtung</b>	1,0 %	1,9 %	1,1 %
<b>Einkauf täglicher Bedarf</b>	13,6 %	4,3 %	12,1 %
<b>Sonstiger Einkauf</b>	4,9 %	5,4 %	4,9 %
<b>Behördengang, Arztbesuch</b>	4,6 %	0,9 %	4,0 %
<b>Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)</b>	3,4 %	1,3 %	3,2 %
<b>Kultur, Theater, Kino</b>	1,0 %	0,9 %	1,0 %
<b>Gaststätte/Kneipe</b>	4,7 %	0,9 %	4,5 %
<b>Privater Besuch (fremde Wohnung)</b>	5,9 %	7,0 %	6,3 %
<b>Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)</b>	6,8 %	7,8 %	7,1 %
<b>Sportstätte (allgemein)</b>	5,2 %	3,5 %	4,8 %
<b>Andere Freizeitaktivität</b>	7,2 %	3,6 %	6,6 %
<b>Sonstiges</b>	1,8 %	3,7 %	2,1 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.398	561	4.042
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.411	541	4.042

**Hinweise:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.4**

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"  
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	4,3 %	4,3 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	47,2 %	46,1 %
Grundschule	15,6 %	17,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,1 %	2,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,0 %	0,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	1,1 %	1,0 %
Behördengang, Arztbesuch	5,6 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,0 %	0,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,0 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,4 %	5,9 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,0 %	0,0 %
Sportstätte (allgemein)	3,9 %	3,6 %
Andere Freizeitaktivität	7,8 %	7,3 %
Sonstiges	5,9 %	5,9 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	202	221
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	150	162

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.1.5**

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld  
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
<b>Eigene Wohnung</b>	42,0 %
<b>Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)</b>	4,9 %
<b>Am Wohnort</b>	44,2 %
<b>Außerhalb des Wohnortes</b>	5,9 %
<b>Ausland</b>	3,0 %
<b>Summe</b>	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.046
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.050

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	8,3 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	18,7 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	42,2 %
<b>Freizeit</b>	25,6 %
<b>Anderer Zweck</b>	5,2 %
<b>Summe</b>	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	240
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	198

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.2**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,1 %	4,2 %	27,2 %
Fahrrad	32,4 %	10,0 %	28,7 %
Elektrofahrrad	1,4 %	1,5 %	1,4 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,2 %	1,4 %	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	18,5 %	47,4 %	22,3 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,5 %	2,4 %	1,2 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	3,8 %	6,0 %	4,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,3 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	2,2 %	5,3 %	2,7 %
Bus	10,8 %	1,6 %	9,4 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,7 %	0,1 %
Nahverkehrszug	0,0 %	8,0 %	1,1 %
Fernverkehrszug	0,0 %	1,5 %	0,2 %
Taxi	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Fernbus	0,0 %	0,6 %	0,1 %
Anderes Verkehrsmittel	0,1 %	9,1 %	1,3 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.400	557	4.041
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.417	538	4.046

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.3**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
<b>Zu Fuß</b>	30,1 %	4,2 %	27,2 %
<b>Fahrrad</b>	33,8 %	11,5 %	30,1 %
<b>MIV</b>	25,2 %	62,8 %	30,6 %
<b>ÖV</b>	10,9 %	21,5 %	12,2 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.400	557	4.041
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.417	538	4.046

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	9,6 %	36,4 %	39,3 %	14,7 %	100 %	464	521
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	20,5 %	37,2 %	18,6 %	23,8 %	100 %	435	420
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	33,3 %	22,6 %	35,4 %	8,6 %	100 %	636	582
<b>Freizeit</b>	42,9 %	23,6 %	28,6 %	4,9 %	100 %	698	699
<b>Anderer Zweck</b>	30,8 %	20,4 %	38,9 %	9,9 %	100 %	106	123
<b>Eigene Wohnung</b>	25,3 %	32,4 %	29,5 %	12,9 %	100 %	1.699	1.696

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.1**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	11,6 %	48,4 %	29,0 %	11,0 %	100 %	304	356
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	21,0 %	39,0 %	16,8 %	23,2 %	100 %	408	399
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	35,9 %	24,7 %	30,5 %	8,9 %	100 %	574	532
<b>Freizeit</b>	43,9 %	26,0 %	25,6 %	4,5 %	100 %	591	589
<b>Anderer Zweck</b>	42,9 %	29,2 %	25,8 %	2,0 %	100 %	60	80
<b>Eigene Wohnung</b>	28,6 %	35,6 %	24,5 %	11,3 %	100 %	1.461	1.460

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	8,9 %	37,2 %	39,0 %	15,0 %	100 %	794	897
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	19,7 %	38,9 %	17,4 %	24,0 %	100 %	756	745
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	33,0 %	23,4 %	33,9 %	9,7 %	100 %	1.084	978
<b>Freizeit</b>	40,2 %	25,7 %	29,1 %	5,0 %	100 %	1.236	1.225
<b>Anderer Zweck</b>	27,2 %	26,1 %	35,5 %	11,2 %	100 %	166	194

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.5.3**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen  
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	11,6 %	49,0 %	28,9 %	10,5 %	100 %	523	611
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	20,0 %	40,5 %	16,1 %	23,4 %	100 %	716	712
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	35,3 %	25,3 %	29,4 %	10,0 %	100 %	995	904
<b>Freizeit</b>	42,0 %	27,7 %	25,7 %	4,6 %	100 %	1.062	1.051
<b>Anderer Zweck</b>	37,1 %	35,2 %	25,3 %	2,4 %	100 %	100	132

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.6**

**Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag**

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>(Sehr) gut</b>	25,3 %	39,2 %	25,9 %	9,6 %		100 %	1.681	1.569
<b>Eher gut</b>	31,3 %	22,0 %	29,7 %	17,1 %		100 %	1.495	1.591
<b>Eher schlecht</b>	23,1 %	28,5 %	40,5 %	7,9 %		100 %	863	885
<b>(Sehr) schlecht</b>	/	/	/	/	/	/	2	1

**Hinweis:**

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.7**

**Verkehrsmittelwahl nach Quartal**

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>Januar–März</b>	28,4 %	20,6 %	36,0 %	15,1 %	100 %	1.019	1.093	
<b>April–Juni</b>	24,1 %	39,7 %	26,3 %	9,9 %	100 %	1.173	1.079	
<b>Juli–September</b>	31,1 %	32,6 %	23,3 %	13,0 %	100 %	697	699	
<b>Oktober–Dezember</b>	26,5 %	28,6 %	33,8 %	11,0 %	100 %	1.152	1.176	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 5.8**

**Verkehrsmittelwahl  
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
<b>Sehr niedrig</b>	19,1 %	21,8 %	26,4 %	32,7 %		100 %	271	420
<b>Niedrig</b>	38,9 %	32,2 %	20,1 %	8,8 %		100 %	376	569
<b>Mittel</b>	26,5 %	32,6 %	30,3 %	10,6 %		100 %	1.270	1.103
<b>Hoch</b>	25,2 %	25,8 %	38,9 %	10,1 %		100 %	905	810
<b>Sehr hoch</b>	32,2 %	22,8 %	32,4 %	12,6 %		100 %	568	421

**Hinweis:**

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.1**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
<b>0 bis unter 15 Jahre</b>	3,4	89	3,5	92	3,4	181
<b>15 bis unter 25 Jahre</b>	3,1	58	3,3	62	3,2	120
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	3,4	100	4,0	132	3,7	232
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	3,9	139	3,7	163	3,8	302
<b>65 Jahre und älter</b>	4,1	137	3,2	144	3,6	281
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		523		593		1.116
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		534		594		1.128

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.2**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	3,7	183	3,2	203	3,4	386
<b>In Ausbildung</b>	3,4	116	3,4	121	3,4	237
<b>Erwerbstätig</b>	3,6	218	3,9	266	3,7	484
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		<i>517</i>		<i>590</i>		<i>1.107</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		<i>529</i>		<i>590</i>		<i>1.119</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.3**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
<b>Uneingeschränkte Verfügbarkeit</b>	3,7	342	3,9	331	3,8	673
<b>Nach Absprache</b>	3,5	80	3,4	105	3,4	185
<b>Kein Zugang</b>	3,5	101	3,2	157	3,3	258
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		523		593		1.116
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		534		594		1.128

**Hinweis:**

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.4**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,32	10,4 %	0,46	12,9 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,35	11,7 %	0,37	10,4 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,47	15,6 %	0,52	14,4 %
<b>Freizeit</b>	0,52	17,2 %	0,62	17,3 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,07	2,3 %	0,11	3,0 %
<b>Eigene Wohnung</b>	1,29	42,8 %	1,51	42,0 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.400		4.044
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.414		4.046

**Hinweis:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.4.1**

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen  
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,54	17,9 %	0,80	22,2 %
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,63	20,9 %	0,66	18,4 %
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,80	26,5 %	0,87	24,2 %
<b>Freizeit</b>	0,93	30,8 %	1,09	30,3 %
<b>Anderer Zweck</b>	0,12	3,9 %	0,17	4,9 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.398		4.042
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.411		4.042

**Hinweise:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.5**

**Wegehäufigkeit der Personen  
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,91	30,1 %	0,97	27,2 %
Fahrrad	0,98	32,4 %	1,03	28,7 %
Elektrofahrrad	0,04	1,4 %	0,05	1,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,2 %	0,01	0,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,56	18,5 %	0,80	22,3 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,01	0,5 %	0,04	1,2 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,11	3,8 %	0,14	4,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,07	2,2 %	0,10	2,7 %
Bus	0,33	10,8 %	0,34	9,4 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,04	1,1 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,1 %	0,04	1,3 %
<b>Summe</b>		<b>100 %</b>		<b>100 %</b>
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		<i>3.400</i>		<i>4.041</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		<i>3.417</i>		<i>4.046</i>

**Hinweis:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

<b>Tab 6.6</b>
----------------

**Wegehäufigkeit der Personen nach  
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
<b>Zu Fuß</b>	0,91	30,1 %	0,97	27,2 %
<b>Fahrrad</b>	1,02	33,8 %	1,08	30,1 %
<b>MIV</b>	0,76	25,2 %	1,10	30,6 %
<b>ÖV</b>	0,33	10,9 %	0,44	12,2 %
<b>Summe</b>		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.400	<i>4.041</i>	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.417	<i>4.046</i>	

**Hinweis:**

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	15,8	347	67,1	347
<b>In Ausbildung</b>	11,5	213	54,2	213
<b>Erwerbstätig</b>	30,1	437	75,5	437
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		997	997	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		984	984	

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.17**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,1 %	463	521
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	43,4 %	435	420
Einkauf/Dienstleistung	0,3	25,9 %	637	582
Freizeit	0,9	47,3 %	695	698
Anderer Zweck	0,9	20,2 %	60	72
Eigene Wohnung	0,5	28,5 %	1.701	1.699
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>30,2 %</b>		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 6.17.1**

**Begleitung von Personen  
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
<b>Eigener Arbeitsplatz</b>	0,1	7,0 %	793	897
<b>Kita/Schule/Ausbildung</b>	0,7	43,0 %	756	745
<b>Einkauf/Dienstleistung</b>	0,3	26,0 %	1.086	979
<b>Freizeit</b>	0,8	44,2 %	1.232	1.223
<b>Anderer Zweck</b>	0,6	14,0 %	91	111
<b>Gesamt</b>	<b>0,5</b>	<b>30,2 %</b>		

**Hinweis:**

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	13,6	0,9	3,7	1.023	983
Fahrrad	13,3	2,4	10,9	952	1.054
Elektrofahrrad	16,4	3,9	14,1	61	46
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	13	8
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	13,1	4,0	18,3	623	585
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	17	16
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	14,7	4,9	20,0	190	123
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	14,0	3,7	15,9	60	74
Bus	26,9	4,9	10,8	307	305
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	1	1
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	3	1
<b>Gesamt</b>	<b>14,8</b>	<b>2,6</b>	<b>10,6</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.1.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	13,6	0,9	3,7	1.023	983
<b>Fahrrad</b>	13,4	2,5	11,1	1.013	1.100
<b>MIV</b>	13,4	4,1	18,5	903	806
<b>ÖV</b>	27,1	4,9	10,8	311	308
<b>Gesamt</b>	<b>14,8</b>	<b>2,6</b>	<b>10,6</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

<b>Tab 7.1.2</b>
------------------

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	14,0	0,8	3,5	798	774
<b>Fahrrad</b>	13,4	2,2	10,0	901	995
<b>MIV</b>	13,4	4,0	18,1	829	744
<b>ÖV</b>	27,3	4,9	10,7	282	289
<b>Gesamt</b>	<b>15,0</b>	<b>2,6</b>	<b>10,4</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.4**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit  
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,3	0,9	3,9	1.093	1.053
Fahrrad	14,2	2,7	11,6	1.018	1.109
Elektrofahrrad	21,3	5,2	14,5	71	54
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	16	13
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	20,6	12,0	34,9	870	835
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	22,6	18,1	48,1	35	42
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	20,5	8,6	25,1	228	146
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	1	2
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	24,0	12,1	30,1	77	107
Bus	27,5	5,0	11,0	321	315
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	4	4
Nahverkehrszug	64,8	36,9	34,2	46	38
Fernverkehrszug	/	/	/	6	5
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	76,3	25,8	20,3	41	41
<b>Gesamt</b>	<b>19,0</b>	<b>6,0</b>	<b>19,0</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 7.4.1**

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	14,3	0,9	3,9	1.093	1.053
<b>Fahrrad</b>	14,6	2,9	11,8	1.089	1.162
<b>MIV</b>	21,1	11,9	33,8	1.227	1.144
<b>ÖV</b>	37,5	11,4	18,2	418	403
<b>Gesamt</b>	<b>19,0</b>	<b>6,0</b>	<b>19,0</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

<b>Tab 7.4.2</b>
------------------

**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
<b>Zu Fuß</b>	14,4	0,8	3,5	842	816
<b>Fahrrad</b>	14,5	2,6	10,6	971	1.049
<b>MIV</b>	21,4	12,8	35,9	1.134	1.060
<b>ÖV</b>	37,5	11,3	18,0	381	379
<b>Gesamt</b>	<b>19,3</b>	<b>6,4</b>	<b>20,0</b>		

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.1**

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0,2 %
05:01–06:00	0,2 %	0,2 %	2,0 %	2,3 %	2,3 %	1,0 %
06:01–07:00	1,0 %	2,7 %	3,7 %	5,6 %	5,6 %	2,9 %
07:01–08:00	7,7 %	13,4 %	11,1 %	11,4 %	11,4 %	10,9 %
08:01–09:00	7,4 %	9,9 %	6,7 %	6,2 %	6,2 %	7,8 %
09:01–10:00	5,4 %	5,1 %	5,4 %	8,9 %	8,9 %	5,7 %
10:01–11:00	4,4 %	3,3 %	4,6 %	6,3 %	6,3 %	4,3 %
11:01–12:00	8,7 %	2,7 %	3,7 %	5,0 %	5,0 %	4,9 %
12:01–13:00	8,9 %	4,9 %	5,7 %	7,8 %	7,8 %	6,6 %
13:01–14:00	5,9 %	6,5 %	5,1 %	9,0 %	9,0 %	6,2 %
14:01–15:00	8,5 %	4,7 %	5,4 %	1,5 %	1,5 %	5,6 %
15:01–16:00	9,2 %	7,0 %	7,1 %	6,0 %	6,0 %	7,5 %
16:01–17:00	9,4 %	8,7 %	9,0 %	7,7 %	7,7 %	8,9 %
17:01–18:00	7,8 %	9,3 %	11,7 %	7,9 %	7,9 %	9,5 %
18:01–19:00	5,6 %	7,6 %	7,6 %	6,8 %	6,8 %	6,9 %
19:01–20:00	4,1 %	6,6 %	3,4 %	1,2 %	1,2 %	4,3 %
20:01–21:00	1,3 %	2,5 %	2,9 %	3,3 %	3,3 %	2,4 %
21:01–22:00	2,2 %	1,7 %	2,0 %	1,8 %	1,8 %	1,9 %
22:01–23:00	1,7 %	2,5 %	2,3 %	0,7 %	0,7 %	2,0 %
23:01–24:00	0,7 %	0,7 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

*Ungewichtete Fallzahl*      1.138      1.116      1.290      486      4.030

*Gewichtete Fallzahl*      1.097      1.213      1.220      491      4.021

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.2**

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	2,1 %	1,1 %	0,8 %	0,8 %
05:01–06:00	0,0 %	0,4 %	11,4 %	6,3 %	4,4 %	4,4 %
06:01–07:00	8,3 %	9,9 %	18,9 %	17,1 %	13,5 %	13,5 %
07:01–08:00	47,9 %	45,1 %	42,4 %	32,0 %	42,1 %	42,1 %
08:01–09:00	28,2 %	24,8 %	9,5 %	9,4 %	18,2 %	18,2 %
09:01–10:00	2,7 %	5,2 %	1,8 %	15,9 %	6,2 %	6,2 %
10:01–11:00	0,0 %	1,7 %	2,1 %	3,4 %	1,9 %	1,9 %
11:01–12:00	2,0 %	1,4 %	1,5 %	0,7 %	1,4 %	1,4 %
12:01–13:00	1,9 %	3,3 %	0,4 %	4,0 %	2,5 %	2,5 %
13:01–14:00	2,8 %	2,8 %	1,5 %	0,0 %	1,9 %	1,9 %
14:01–15:00	1,6 %	1,9 %	0,2 %	0,0 %	1,0 %	1,0 %
15:01–16:00	3,5 %	0,8 %	4,0 %	0,0 %	1,8 %	1,8 %
16:01–17:00	0,7 %	0,0 %	1,2 %	5,0 %	1,4 %	1,4 %
17:01–18:00	0,5 %	0,7 %	0,6 %	0,7 %	0,7 %	0,7 %
18:01–19:00	0,0 %	0,0 %	1,1 %	4,3 %	1,2 %	1,2 %
19:01–20:00	0,0 %	0,6 %	0,5 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
21:01–22:00	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,5 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %	0,3 %	0,3 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	121	267	210	132	730
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	96	314	197	153	759

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 8.2.1**

**Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
06:01–07:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
07:01–08:00	1,2 %	0,2 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
08:01–09:00	2,2 %	1,4 %	0,0 %	0,9 %	0,0 %	1,0 %
09:01–10:00	0,9 %	1,2 %	0,0 %	3,8 %	0,0 %	1,4 %
10:01–11:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	5,6 %	0,0 %	1,2 %
11:01–12:00	7,4 %	4,3 %	0,4 %	5,9 %	0,0 %	4,0 %
12:01–13:00	21,2 %	13,5 %	6,1 %	7,0 %	0,0 %	11,2 %
13:01–14:00	9,7 %	15,5 %	7,8 %	12,8 %	0,0 %	12,2 %
14:01–15:00	6,5 %	7,1 %	9,6 %	1,8 %	0,0 %	6,6 %
15:01–16:00	21,7 %	13,7 %	15,7 %	13,8 %	0,0 %	15,3 %
16:01–17:00	9,6 %	18,6 %	19,8 %	10,9 %	0,0 %	16,2 %
17:01–18:00	8,1 %	13,3 %	22,5 %	16,1 %	0,0 %	15,6 %
18:01–19:00	1,0 %	3,7 %	8,2 %	8,5 %	0,0 %	5,5 %
19:01–20:00	6,5 %	3,4 %	2,6 %	1,2 %	0,0 %	3,1 %
20:01–21:00	4,0 %	1,2 %	3,7 %	11,6 %	0,0 %	4,3 %
21:01–22:00	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %
22:01–23:00	0,0 %	2,6 %	2,8 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

*Ungewichtete Fallzahl*      113              236              179              119              647

*Gewichtete Fallzahl*      90                277              182              137              686

**Hinweis:**

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 10.1**

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen  
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
<b>Bis 1</b>	77,4 %	22,0 %	8,9 %	1,3 %	31,3 %
<b>Über 1 bis 2</b>	13,9 %	27,9 %	14,6 %	8,9 %	17,9 %
<b>Über 2 bis 3</b>	6,3 %	23,0 %	13,7 %	19,9 %	15,1 %
<b>Über 3 bis 4</b>	1,7 %	10,7 %	11,8 %	12,9 %	8,8 %
<b>Über 4 bis 5</b>	0,2 %	7,6 %	8,6 %	11,4 %	6,2 %
<b>Über 5 bis 6</b>	0,0 %	2,6 %	4,1 %	7,6 %	2,9 %
<b>Über 6 bis 7</b>	0,0 %	0,5 %	4,2 %	3,4 %	1,8 %
<b>Über 7 bis 8</b>	0,0 %	1,6 %	3,9 %	2,6 %	2,0 %
<b>Über 8 bis 9</b>	0,0 %	0,3 %	1,3 %	1,7 %	0,6 %
<b>Über 9 bis 10</b>	0,5 %	1,2 %	3,2 %	4,4 %	1,9 %
<b>Über 10 bis 11</b>	0,0 %	0,4 %	0,8 %	1,7 %	0,6 %
<b>Über 11 bis 12</b>	0,0 %	0,8 %	1,4 %	3,6 %	1,1 %
<b>Über 12 bis 13</b>	0,0 %	0,9 %	1,2 %	1,1 %	0,8 %
<b>Über 13 bis 14</b>	0,0 %	0,0 %	0,7 %	1,0 %	0,3 %
<b>Über 14 bis 15</b>	0,0 %	0,1 %	1,2 %	0,7 %	0,5 %
<b>Über 15 bis 16</b>	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %
<b>Über 16 bis 17</b>	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %
<b>Über 17 bis 18</b>	0,0 %	0,2 %	0,8 %	0,4 %	0,3 %
<b>Über 18 bis 19</b>	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
<b>Über 19 bis 20</b>	0,0 %	0,1 %	2,8 %	1,9 %	1,1 %
<b>Über 20</b>	0,0 %	0,2 %	16,4 %	15,4 %	6,7 %
<b>Summe</b>	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.093	1.089	1.227	418	3.827
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.053	1.162	1.144	403	3.762

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung  
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
<b>Bis 1</b>	69,2 %	21,7 %	8,6 %	0,4 %	100 %	1.242	1.178
<b>Über 1 bis 3</b>	17,1 %	47,6 %	26,0 %	9,3 %	100 %	1.151	1.242
<b>Über 3 bis 5</b>	3,6 %	37,8 %	41,3 %	17,3 %	100 %	562	564
<b>Über 5 bis 10</b>	1,6 %	20,3 %	55,2 %	23,0 %	100 %	399	346
<b>Über 10</b>	0,0 %	7,3 %	68,4 %	24,3 %	100 %	473	432

**Hinweis:**

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 11.1**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>17 bis unter 25 Jahre</b>	16,6 %	88,1 %	51	16,9 %	64,0 %	55
<b>25 bis unter 45 Jahre</b>	34,0 %	97,2 %	108	30,1 %	90,2 %	136
<b>45 bis unter 65 Jahre</b>	29,4 %	95,5 %	154	28,7 %	97,2 %	172
<b>65 bis unter 75 Jahre</b>	9,7 %	98,8 %	72	13,3 %	93,6 %	83
<b>75 Jahre und älter</b>	10,3 %	81,1 %	80	11,0 %	75,6 %	71
<b>Summe</b>	100 %			100 %		
<b>Gesamt</b>		<b>93,7 %</b>			<b>86,6 %</b>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	465		465	517		517
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	483		483	535		535

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 11.2**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
<b>Nicht erwerbstätig</b>	23,3 %	89,9 %	162	30,3 %	83,7 %	183
<b>In Ausbildung</b>	19,6 %	88,9 %	59	15,8 %	66,7 %	57
<b>Erwerbstätig</b>	57,1 %	96,7 %	236	53,8 %	93,9 %	273
<b>Summe</b>	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	457		457	513		513
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	478		478	531		531

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 11.3**

**Führerscheinbesitz für Pkw  
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	16,8 %	80,1 %	74	31,4 %	87,3 %	159
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	9,9 %	95,6 %	55	7,3 %	98,8 %	48
Hoch-/Fachhochschule	58,8 %	98,8 %	260	45,1 %	91,6 %	207
(Noch) ohne Berufsausbildung	14,5 %	85,8 %	40	16,1 %	65,3 %	39
<b>Summe</b>	<b>100 %</b>			<b>100 %</b>		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	451		429	507		453
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	463		432	525		454

**Hinweis:**

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

**Tab 15.5**

**Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel**

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Fahrrad	29,1 %
Zu Fuß	27,2 %
MIV-Fahrer(in)	15,3 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	9,9 %
MIV-Mitfahrer(in)	4,6 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,5 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	2,7 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	2,3 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,7 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,6 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,5 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,4 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,3 %
Sonstige	1,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.041
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	4.046

**Hinweis:**

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.